



Easy Chester Ultimate Geführte EVSE-Prüfung im Feld.

AC-, DC- und Sicherheitstests für Service-
Teams weltweit - standardorientiert,
reproduzierbar und dokumentierend.

Warum Prüfen wichtig ist

Zuverlässige Ladeinfrastruktur beginnt mit professioneller Prüfung

Wenn Ladeinfrastruktur ausfällt, verliert nicht nur ein Fahrer Zeit. Betreiber verlieren Verfügbarkeit, Serviceorganisationen verlieren Effizienz und Hersteller verlieren Vertrauen. Professionelle Prüfung verbindet elektrische Sicherheit, Ladefunktion und Kommunikation in einem nachvollziehbaren Prozess – alles in einem Testbericht.

01

CPO / Betreiber

Verfügbarkeit sichern, Ausfälle reduzieren, Service-Level nachweisen.

02

Service-Teams

Vor Ort schnell verstehen, was passiert - ohne Testfahrzeug und ohne Raten.

03

OEM / Hersteller

Inbetriebnahmen, Firmware-Änderungen und Servicefälle reproduzierbar prüfen

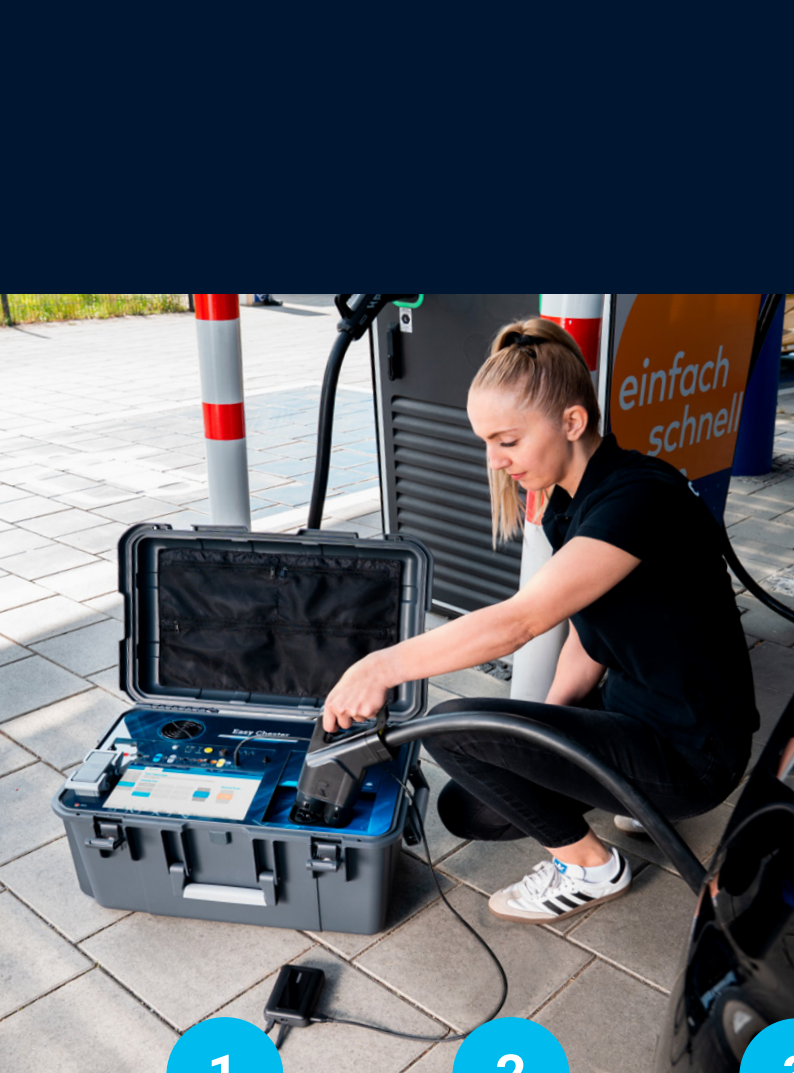
04

Elektrofachbetriebe

Sicherheitsprüfungen, normnah, geführt und dokumentiert durchführen.

Aus Ungewissheit wird ein belastbarer Nachweis. Der Easy Chester Ultimate hilft, EVSE-Anlagen verständlich, reproduzierbar und dokumentiert zu prüfen – vom ersten Sicherheitscheck bis zum finalen Testbericht (Bestanden/Nicht bestanden).





Die Realität vor Ort

Verbinden. Auswählen. Testen. Überprüfen. Berichten.

Vom Anschluss bis zum Nachweis führt der Easy Chester Ultimate durch einen klaren Ablauf. Der Workflow verbindet Sicherheit, Funktion, Diagnose und Dokumentation. Servicetechniker arbeiten nicht im Labor, sie arbeiten draußen, am Ladepunkt – mit Zeitdruck, unterschiedlichen Standards, Sicherheitsanforderungen und Kunden, die eine klare Antwort haben möchten.

Ein guter Test vor Ort muss Komplexität strukturieren.

1

Verbinden

2

Auswählen

3

Testen

4

Überprüfen

5

Berichten

Der Easy Chester Ultimate macht aus dem Ladepunkt einen klaren Prüfprozess – Verbinden, Standard wählen, geführt testen, Fehler eingrenzen, Ergebnis dokumentieren.

Der Unterschied im Feld: Aus einzelnen Prüfhandlungen wird ein geführter Prüfprozess – mit Start, Status, Entscheidung und dokumentiertem Ergebnis.

Ist die Anlage elektrisch sicher?

Schutzleiter, Isolation, Restspannung, RCD/IMD und Schleifenimpedanz müssen eindeutig bewertet werden.

Kommuniziert die EVSE korrekt?

CP/PP, PLC/SLAC, DIN 70121 sowie ISO 15118-2/-3 müssen nachvollziehbar ablaufen.

Lädt die Station stabil?

400 V und 800 V-Technologie, Leistungsstufen und längere Tests zeigen das Verhalten unter Praxisbedingungen.

Ist das Ergebnis belegbar?

Der Einsatz ist erst abgeschlossen, wenn ein professioneller Testbericht den Zustand dokumentiert.

Direkte Standardprüfung

Standards direkt prüfen. Ohne Umwege.

Ladestandards direkt und präzise – ohne Umwege über Adapter und Protokollwandler. Echte Prüfung gemäß der Normen.

EV Core

Kommunikation und Ladefunktion direkt im System.

comISO

Sicherheitsprüfungen auf Netz- und EV-Seite

Kein-Adapter-Mentalität

Geführte Standardprozesse statt Problemumgehungen

400V + 800V

330V und 660V Ladetechnologie

Praxisnutzen: Der Techniker sieht nicht nur einen Messwert, sondern den Zustand der EVSE im Kontext des Standards. Das reduziert Fehlinterpretationen, beschleunigt die Diagnose und verbessert die Vergleichbarkeit zwischen Standorten.



Produktarchitektur

AC-Tester + DC-Tester + Sicherheits-Tester

Der Easy Chester Ultimate verbindet Kommunikationstest, Lade-/Funktionstest und elektrische Sicherheitsprüfung in geführten Standardprozessen, sowohl für die Inbetriebnahme, als auch für die Wartung von Ladestationen.

Alles in einem Gerät heißt hier nicht nur messen. Es bedeutet, die Ladesäule aus drei Perspektiven zu verstehen: Netz, Fahrzeug und Serviceprozess. Genau dadurch wird komplexe EVSE-Prüfung leicht beherrschbar – für Einsteiger und Experten.

AC

AC-Prüfungen

IEC 61851-1 und SAE J1772 sowie nach Bedarf ISO 15118 für AC-Ladevorgänge, CP/PP-Signale und geführte Funktionsprüfungen.

DC

DC-Prüfungen

DIN 70121, ISO 15118-2/-3, CCS, NACS, CHAdeMO – direkt am Ladepunkt, ohne mehrere Fahrzeuge.



Sicherheitsprüfungen

comISO für Netz- und EV-Seite: Schutzleiter, Isolation, Restspannung, RCD, IMD und Z_s.



Aus dem Servicefahrzeug an den Ladepunkt.
Das Koffergerät bringt den Prüfprozess direkt dahin, wo die EVSE bewertet werden muss.

Für die Standards Ihrer Serviceteams.

Ein Prüfgerät für internationale Serviceorganisationen: Europa, Nordamerika und Asien – konfigurierbar nach Ladeinfrastruktur, Region und Prüfaufgaben.

Schnittstellen,
Prüf- und
Kommunikations-
bezug

Europa / International	DC CCS 2, AC Typ 2	IEC 61851-1, DIN 70121, ISO 15118-2 /-3
Nordamerika	DC CCS 1, NACS / SAE J3400, AC Typ 1	SAEJ1772, SAEJ3400, ISO 15118-2 /-3
Asien / Globale Netze	CHAdeMO	CHAdeMO

Konfigurieren statt improvisieren. Der Easy Chester Ultimate wird auf die Standards und Ladepunkte Ihrer Service-Realität ausgelegt und nach Bedarf kombiniert. So können internationale Teams mit einem gemeinsamen Prüfprozess arbeiten – auch wenn die Infrastruktur regional unterschiedlich ist.

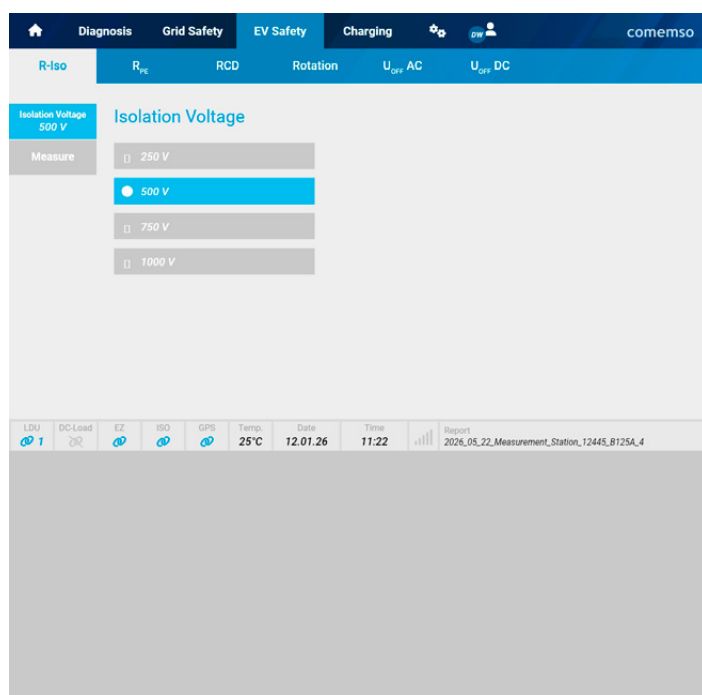
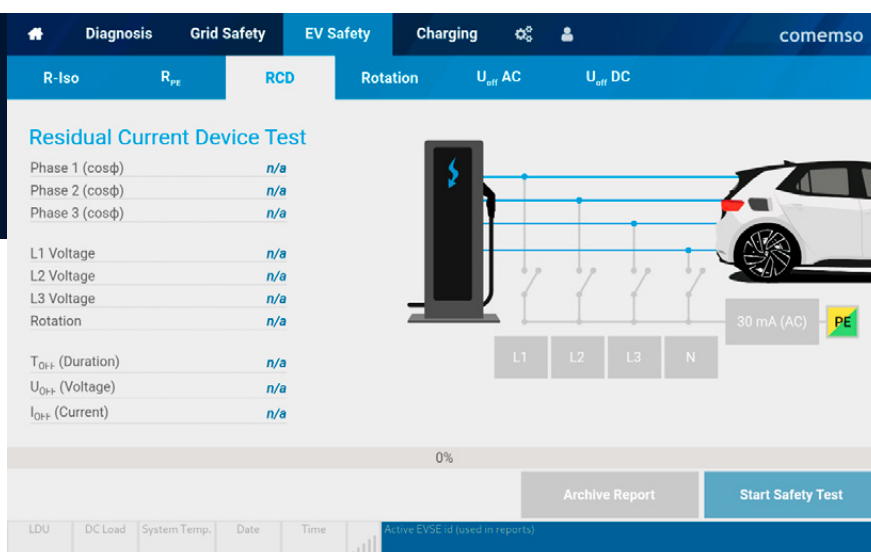
Geführter Testablauf

Geführt testen – in der Reihenfolge, die im Feld Sinn ergibt.

Erst Sicherheit, dann Funktion: Der Easy Chester Ultimate führt durch Sicherheitsprüfungen auf Netz- und Fahrzeugseite, Funktionstests und Fehlersimulationen auf der EV-Seite – bis zum Testbericht.

Sicherheitsprüfungen auf Netz-Seite

Netzseite prüfen: R_{PE} , R-ISO, t_{RCD} und Z_s . Die Anlage wird zuerst aus Sicht der Installation bewertet.



Geführte Safety-Ablaufbilder

Restspannung, Isolation und RCD/IMD-Funktionen werden visuell dargestellt. Das reduziert Interpretationsaufwand und hilft, Risiken sichtbar zu machen.

Sicherheitsprüfungen auf EV-Seite

Fahrzeugseite prüfen: R_{PE} , R-ISO, U_{OFF} , t_{RCD} sowie IMD/R-ISO Simulation. Sicherheitsfunktionen werden dort sichtbar, wo das E-Fahrzeug angeschlossen wird.

Funktionstests auf EV-Seite

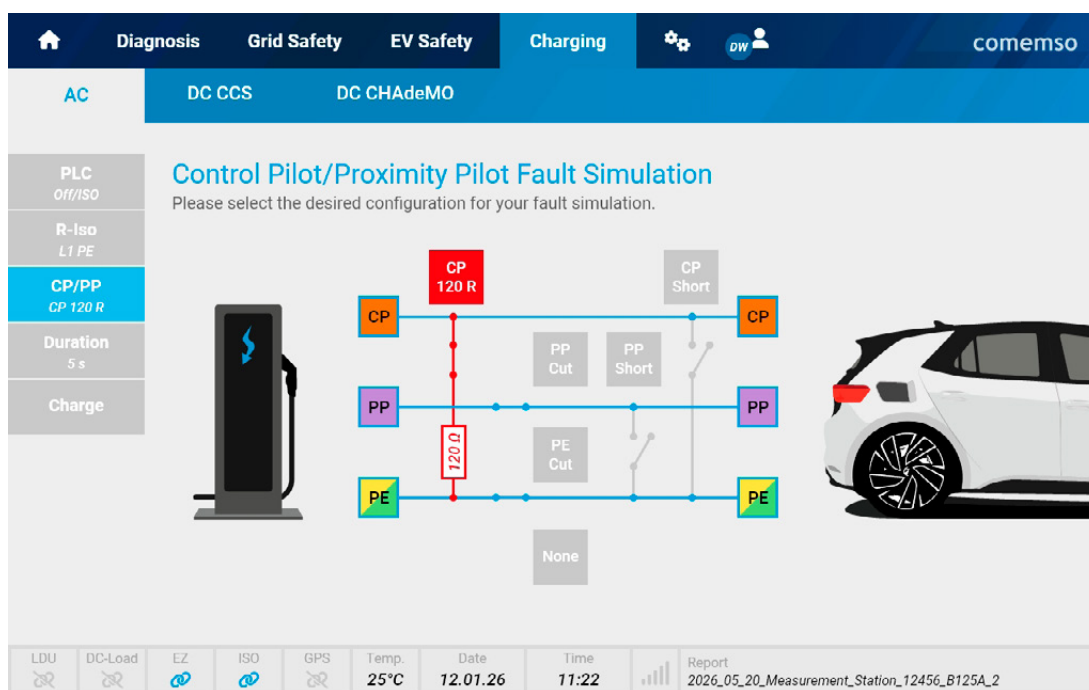
Ladekommunikation und Ladeverhalten prüfen: CP/PP, PLC/SLAC, DIN 70121, ISO 15118-2 / ISO 15118-3, 400/800V Ladetechnologie und Ladefunktion.

Testbericht und Wartungsnachweis

PASS/FAIL-Ergebnis, Messwerte, Kommunikationsschritte und die Ergebnisse der Sicherheitsprüfungen werden zum professionellen Nachweis.

Komplexe Standards. Klare Entscheidungen.

Die Benutzeroberfläche ist für Serviceeinsätze gebaut:
Visuell geführt, Status klar erkennbar und für schnelle
Entscheidungen ausgelegt.



Klare Bedienstruktur

Menüs, Statusbereiche und Messwerte bleiben während des Tests sichtbar. Die UI zeigt, welcher Schritt aktiv ist und welche Entscheidung als nächstes ansteht.

Fehlersimulation auf EV-Seite

Gezielt Fehler injizieren: CP Kurzschluss, PP Kurzschluss/ Leitungsbruch und PE Leitungsbruch. Ursachen werden reproduzierbar eingegrenzt.

Geführte Navigation

Grid Safety, EV Safety, Charging und Diagnose sind als Prozesslogik sichtbar.

PASS / FAIL Klarheit

Ergebnisse werden nachvollziehbar und unmittelbar in den Testbericht übernommen.

Fehlersimulation

CP/PP/PE-Fehler helfen, die EVSE-Reaktion auf elektromagnetischen Verschleiß zu prüfen.

Dynamische Statusanzeige

Farbcodierte Statusmeldungen zeigen Boot, Standby, PASS, FAIL, HV-Warnung, aktive Messung und Remote Session – auch aus der Distanz.





comISO Sicherheitsprüfungen

Sicherheit sichtbar machen – auf Netz- und Fahrzeugseite



comISO verbindet elektrische Sicherheitsprüfungen mit dem EVSE-Service-Workflow. So werden Schutzfunktionen dort geprüft, wo sie im Feld relevant sind.

Sicherheitsprüfungen	Netz-Seite	EV-Seite
R_{PE} – Schutzleiterwiderstand	●	●
R-ISO – Isolationswiderstand	●	●
U_{OFF} – Restspannung	–	●
t_{RCD} – Fehlerstrom-Schutzeinrichtung	●	●
IMD / R-ISO Simulation	–	●
Z_s – Schleifenimpedanz	●	–

Verbindung im Serviceprozess

Firmware, Support, Daten und Testberichte sind Teil des Arbeitsablaufs – damit Außendienst-Teams produktiv und immer mit den neuesten Updates arbeiten können.

FOTA

„Firmware Over The Air“
für Updates im Service-
prozess

Hotspot

Datenübertragung und
Zugriff im Feld.

Remote Support

Unterstützung durch
comemso Support bei
Diagnosefragen (während
comemso Bürozeiten).

128 GB Speicher

Speicher für Testdaten,
Berichte + Anleitungen.



Jenseits der Messung

Der eigentliche Nutzen entsteht, wenn das Testen nicht nur isoliert betrachtet wird: Firmware bleibt aktuell, Servicefragen können schneller geklärt werden, Testberichte werden gespeichert und Daten lassen sich in den Serviceprozess übernehmen.

Praxistaugliches Design

Gebaut für das Servicefahrzeug,
nicht nur für das Labor.

Im Feld zählen Transport, Stromversorgung, Sichtbarkeit und robuste Bedienung. Der Easy Chester Ultimate ist für reale Servicebedingungen ausgelegt.

Servicebedingungen zählen

Verbessertes Thermomanagement, Dynamische Status-
anzeige, GPS, Sound, Auto-Selbsttest, Deckeltasche und
robuste Rollen/Griffe unterstützen den Einsatz vor Ort.

USB-C / 12V/24V

Einfache Stromversorgung mit standardi-
siertem Netzteil oder flugzeugtauglichen
Powerbanks.

60x40x33,3 cm

Servicefahrzeugtaugliches Format

< 100 W

Niedrige Leistungsaufnahme

15,7 kg

Geringeres Gewicht für den Außendienst

Erweiterte Validierung

Wenn der Quick Check nicht reicht.

Manche Fehler zeigen sich erst nach längerer Ladezeit oder unter höherer Last. Der Easy Chester Ultimate kann für tiefere Validierung erweitert werden.



Long Duration Unit

Ladezeit bis zu 60 Minuten verlängern, Backend-Kommunikation prüfen und zeitabhängige Fehler sichtbar machen.

Anwendungsfälle

Backend- und Abrechnungs-Prüfung, Stabilität über Zeit, Lastverteilung, PE-Verbindungen, wiederkehrende Servicefälle und tiefere Validierung nach Instandsetzung oder Firmware-Update.



Resistive 30 kW DC Last

Bis 30 kW / 90 A testen oder zwei Lasten kaskadieren: bis 60 kW / 180 A. Geeignet für realistischere Lastvalidierung über längere Zeit (>60 Minuten).



Vertrauen durch Erfahrung und Innovation.

Die Easy Chester Produktfamilie ist bei comemso seit 2016 auf dem Markt und beeindruckt durch stetige Weiterentwicklung und Innovationsführung.

Remote Support

Unterstützung durch comemso Support bei Diagnosefragen (während comemso Bürozeiten).

Made in Germany

Entwicklung und Support aus Ostfildern - für Kunden weltweit



Normen-Expertise

Aktive Nähe zu Ladeprotokollen, Standards und Interoperabilität.

Kalibrierkompetenz

Akkreditiertes Kalibrierlabor nach DIN EN ISO/IEC 17025



Eingesetzt bei internationalen EVSE-Herstellern, Betreibern und Serviceorganisationen

circontrol



Bereit Ihren EVSE-Service zu standardisieren?

Konfigurieren Sie den Easy Chester Ultimate für Ihre Standards, Regionen, Sicherheitsprüfungen und Lastvalidierung.

Konfiguration anfragen

Standards, Optionen, comISO, LDU und Last-Anforderungen klären.

Live-Demo buchen

Geführte Workflows, UI und Test-berichte im Servicekontext erleben.

comemso electronics GmbH
Karlsbader Str. 13 | 73760 Ostfildern
Deutschland
+49 711 / 982 98 -200
sales@comemso.com

www.comemso.com

010201-3314-C-BECLD

© Copyright 2026 – comemso electronics GmbH
Sämtliche Inhalte dieser Broschüre, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Sofern nicht anders vereinbart, liegen die Urheberrechte – einschließlich Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung – bei der comemso electronics GmbH. Die Nutzung der Inhalte dieser Broschüre zum Zwecke des Text- und Data-Minings durch KI-Systeme ist untersagt.